

বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা
কোয়ার্টারওয়ারী বিস্তারিত বিভাজন
১৫৯ - সেতু বিভাগ
১৫৯০১ - সচিবালয়
উন্নয়ন কার্যক্রম
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	অফিস কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	লক্ষ্যমাত্রা				মোট লক্ষ্যমাত্রা/বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪
				১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার		
১৫৯০১০১			সচিবালয়						
	২২১০০০১৫৯		সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত						
	৩		আবর্তক ব্যয়						
	৩৯		সংরক্ষিত						
	৩৯১১		সংরক্ষিত						
	৩৯১১১১১		সাধারণ খোক বরাদ্দ	০	০	০	০	৫০,০০,০০	
			উপমোট - সংরক্ষিত:	০	০	০	০	৫০,০০,০০	
	৪		মূলধন ব্যয়						
	৪৯		সংরক্ষিত						
	৪৯১১		সংরক্ষিত						
	৪৯১১১১১		মূলধন খোক বরাদ্দ	০	০	০	০	৩৩১,৩১,০০	
			উপমোট - সংরক্ষিত:	০	০	০	০	৩৩১,৩১,০০	
			মোট - সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত:	০	০	০	০	৩৮১,৩১,০০	
	২২৪১০৪৫০০		কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন সড়ক টানেল নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/১১/২০১৫-৩১/১২/২০২৪) অননুমোদিত						
	৩		আবর্তক ব্যয়						
	৩৮		অন্যান্য ব্যয়						
	৩৮২৩		প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর						
	৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	০	০	০	০	৫৩,৬৭,০০	
			উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	০	০	০	০	৫৩,৬৭,০০	
	৪		মূলধন ব্যয়						
	৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
	৪২১১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
	৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	০	০	০	৪৬৭,৯৯,০০	
			উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	০	০	০	০	৪৬৭,৯৯,০০	
	৪৯		সংরক্ষিত						
	৪৯১১		সংরক্ষিত						
	৪৯১১১১১		মূলধন খোক বরাদ্দ	০	০	০	০	২,০০,০০	
			উপমোট - সংরক্ষিত:	০	০	০	০	২,০০,০০	
			মোট - কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন সড়ক টানেল নির্মাণ (২য় সংশোধিত)(০১/১১/২০১৫-৩১/১২/২০২৪) অননুমোদিত:	০	০	০	০	৫২৩,৬৬,০০	
	২২৪১০৪৬০০		সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০২৫) অননুমোদিত						
	৩		আবর্তক ব্যয়						
	৩৮		অন্যান্য ব্যয়						
	৩৮২৩		প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর						
	৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	০	০	০	০	১১৮,০৬,০০	
			উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	০	০	০	০	১১৮,০৬,০০	
	৪		মূলধন ব্যয়						
	৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
	৪২১১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
	৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	০	০	০	১০৩,০১,০০	

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	অফিস কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	লক্ষ্যমাত্রা				মোট লক্ষ্যমাত্রা/বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪
				১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার		
			উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	০	০	০	০	০	১০৩,০১,০০
			মোট - সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত:	০	০	০	০	০	২২১,০৭,০০
২২৪১০৪৭০০			পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ -৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত						
	৪		মূলধন ব্যয়						
	৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
	৪২১১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
	৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	০	০	০	০	১,০০
			উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	০	০	০	০	০	১,০০
			মোট - পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ -৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত:	০	০	০	০	০	১,০০
২২৪১১৩৮০০			ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত						
	৩		আবর্তক ব্যয়						
	৩৮		অন্যান্য ব্যয়						
	৩৮২৩		প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর						
	৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	০	০	০	০	০	৭১৮,৫৪,০০
			উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	০	০	০	০	০	৭১৮,৫৪,০০
	৪		মূলধন ব্যয়						
	৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
	৪২১১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
	৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	০	০	০	০	২৭২৫,০০,০০
			উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	০	০	০	০	০	২৭২৫,০০,০০
	৪৯		সংরক্ষিত						
	৪৯১১		সংরক্ষিত						
	৪৯১১১১১		মূলধন খোক বরাদ্দ	০	০	০	০	০	৭৫,০০,০০
			উপমোট - সংরক্ষিত:	০	০	০	০	০	৭৫,০০,০০
			মোট - ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত:	০	০	০	০	০	৩৫১৮,৫৪,০০
২২৪৩১০৩০০			কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত						
	৩		আবর্তক ব্যয়						
	৩৮		অন্যান্য ব্যয়						
	৩৮২৩		প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর						
	৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	০	০	০	০	০	১০,৩৮,০০
			উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	০	০	০	০	০	১০,৩৮,০০
	৪		মূলধন ব্যয়						
	৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
	৪২১১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
	৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	০	০	০	০	৮৪৯,০০,০০
			উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	০	০	০	০	০	৮৪৯,০০,০০
			মোট - কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত:	০	০	০	০	০	৮৫৯,৩৮,০০
২২৪৩৩০৪০০			পঞ্চবাটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত						
	৩		আবর্তক ব্যয়						
	৩৮		অন্যান্য ব্যয়						
	৩৮২৩		প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর						
	৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	০	০	০	০	০	১২,০৮,০০
			উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	০	০	০	০	০	১২,০৮,০০
	৪		মূলধন ব্যয়						

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	অফিস কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	লক্ষ্যমাত্রা				মোট লক্ষ্যমাত্রা/বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪
				১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার		
		৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
		৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
		৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	০	০	০	০	৯৩৬,৮৯,৫৪
			উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	০	০	০	০	০	৯৩৬,৮৯,৫৪
		৪৯	সংরক্ষিত						
		৪৯১১	সংরক্ষিত						
		৪৯১১১১২	সম্ভাব্য জৌত ব্যয়	০	০	০	০	০	৬,৫৫,২৩
		৪৯১১১১৩	সম্ভাব্য মূল্য বাবদ ব্যয়	০	০	০	০	০	৬,৫৫,২৩
			উপমোট - সংরক্ষিত:	০	০	০	০	০	১৩,১০,৪৬
			মোট - পঞ্চাবটি হতে মুন্সারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দৌতলা রাস্তা নির্মাণ (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত:	০	০	০	০	০	৯৬২,০০,০০
২২৪৩৭১৯০০			কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত।						
		৩	আবর্তক ব্যয়						
		৩৮	অন্যান্য ব্যয়						
		৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর						
		৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	০	০	০	০	০	৮,০০,০০
			উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	০	০	০	০	০	৮,০০,০০
		৪	মূলধন ব্যয়						
		৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
		৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
		৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	০	০	০	০	২৭,০০,০০
			উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	০	০	০	০	০	২৭,০০,০০
			মোট - কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত।	০	০	০	০	০	৩৫,০০,০০
			মোট - সচিবালয়:	০	০	০	০	০	৬৫০১,০৫,০০
			মোট - সেতু বিভাগ:	০	০	০	০	০	৬৫০১,০৫,০০